

ЕКАТЕРИНОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
МОРШАНСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

26.09 . 2017

с. Екатериновка

№ 186

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» на 2017-2033 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением администрации Екатериновского сельсовета от 19.11.2013 № 68 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Екатериновского сельсовета»

Екатериновский сельский Совет народных депутатов р е ш и л:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2017-2033 годы» согласно приложению.

2. Настоящее решение подлежит опубликованию в печатном средстве массовой информации «Екатериновский вестник» и размещению на сайте администрации Екатериновского сельсовета в сети «Интернет».

Глава сельсовета

Н.Е.Назаров

УТВЕРЖДЕНА
решением Екатериновского сельского совета
народных депутатов Моршанского района
Тамбовской области

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
на территории Екатериновского сельсовета
Моршанского района Тамбовской области
на 2017-2033 годы»**

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:

1.1. Анализ положения Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации. Анализ положения Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области в структуре пространственной организации Тамбовской области;

1.2. Социально-экономическая характеристика Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области. Характеристика градостроительной деятельности на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

1.4. Характеристика сети дорог Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог;

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Екатериновском сельсовете Моршанского района Тамбовской области, обеспеченность парковками (парковочными местами);

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств. Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств;

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области;

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области;

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области;

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области:

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области;

2.2. Прогноз транспортного спроса Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области;

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

2.4. Прогноз развития дорожной сети Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области;

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения;

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье население;

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры.

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры.

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области

Приложение 1

Приложение 2

Приложение 3

Приложение 4

УТВЕРЖДЕН

решением Екатериновского сельского совета
народных депутатов Моршанского района
Тамбовской области 26.09. 2017 №186

Паспорт программы

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2017-2033 годы»

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2017-2033 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 5. Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; 6. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 7. Генеральный план муниципального образования «Екатериновский сельсовет Моршанского района Тамбовской области
Наименование заказчика и разработчика Программы,	Администрация Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области

<p>Цели и задачи Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности сельсовета; - формирование условий для социально-экономического развития сельсовета; - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду;
<p>Мероприятия Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по развитию сети муниципальных дорог сельсовета; - комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участников; - мероприятие по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; - мероприятие по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области; - доля автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области; - протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (по отношению к 2016 году); - уровень автомобилизации; - пропускная способность автомобильных дорог; - степень освоения финансовых средств, направленных в отчетном финансовом году на реализацию мероприятий Программы
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2017 - 2033 годы</p>

<p>Мероприятия Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Установление размещения объектов транспортной инфраструктуры местного и областного значения, развитие сетей пассажирского транспорта общего пользования в увязке с функциональным зонированием территорий; - Подготовка и фиксация предложений планируемого развития сетей транспортного сообщения областного значения, в соответствии с Федеральными программами и схемами территориального планирования Тамбовской области; - Определение участков на территории поселения для объектов капитального строительства придорожного сервиса в увязке с планируемым развитием транспортной инфраструктуры.
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы оценивается в 11 146,30 тыс. руб.</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2017 — 728,2 тыс. руб.</p> <p>2018 — 1022,6 тыс. руб.</p> <p>2019 — 614,4 тыс. руб.</p> <p>2020 — 676,4 тыс. руб.</p> <p>2021 — 736,7 тыс. руб.</p> <p>в 2022 – 2033 годах — 7368,0 тыс. руб.</p> <p>Источник финансирования — бюджет Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области</p>

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации. Анализ положения Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области в структуре пространственной организации Тамбовской области.

Основным направлением деятельности государства в транспортном комплексе является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в качественной и безопасной транспортной инфраструктуре с высокими потребительскими свойствами. А недостаточный ее уровень является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития регионов и страны в целом.

Упорядочение существующей и развитие перспективной улично-дорожной сети, прежде всего, обуславливается современным состоянием планировочной структуры поселения и новыми условиями землепользования.

Развитие сети автомобильных дорог связаны в первую очередь с освоением новых территорий под жилую и общественную застройку, а также с реконструкцией существующей улично-дорожной сети. Необходимо строго подразделять улично-дорожную сеть на улицы местного значения и внутриквартальные проезды, улицы местного значения являются кварталообразующими. Внутриквартальные проезды обеспечивают связь улиц местного значения с автодорогами более высокого класса.

Основной задачей формирования местной улично-дорожной сети в кварталах индивидуальной застройки, является обеспечения подъездов к участкам, расположенным в глубине кварталов.

На ранее освоенных территориях предлагаются мероприятия направленные на реконструкцию существующих улиц, в том числе: расширение проезжей части, устройство полноценного поперечного профиля, с максимальным сохранением застройки и зеленых насаждений.

Автобусного сообщения внутри поселения нет, транспортное сообщение с районным центром осуществляется транспортом малой вместимости, место отправления и прибытия осуществляется на автобусных остановках, которые находятся на территории населенных пунктов.

Екатериновский сельсовет Моршанского района Тамбовской области несет значительные потери от низкой конкурентоспособности транспортной системы. Его экономический рост сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

В настоящее время наблюдается снижение показателя пассажирооборота, как в сельсовете, так и по стране в целом. Это связано с тем, что население пересаживается на личный автомобильный транспорт.

Повышение безопасности дорожного движения является одной из приоритетных направлений государственной политики. И наибольшее представление об итогах реализации поставленных целей дает показатель о количестве совершенных дорожно-транспортных происшествиях, в том числе с участием пешеходов. Число ДТП и пострадавших в них населения по Екатериновскому сельсовету Моршанского района Тамбовской области не имеет широкого развития.

1.2. Социально-экономическая характеристика Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области. Характеристика градостроительной деятельности на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Муниципальное образование – Екатериновский сельсовет расположен в западной части Моршанского района Тамбовской области. На территории Екатериновского сельсовета находятся двенадцать населенных пунктов: пос.Островский, д.Крутая, д.Апушка, д.Алеекеевка, д.Сухая, д.Безобразовка,

с.Екатериновка, д.Глазовка, пос.Поповка, пос.Погореловка, д.Петровка, пос.Хлудовский

Территория сельсовета состоит из единого массива и граничит с Алгасовским, Веселовским, Ракшинским, сельсоветами Моршанского района, Тамбовской области. Общая площадь сельсовета составляет 117,60 га. Административным центром муниципального образования является село Екатериновка. Железнодорожная станция расположена в городе Моршанске на расстоянии 40 км, и на расстоянии 15 км. расположена железнодорожная станция ст.Хлудово от села Екатериновка. Расстояние от села Екатериновка до административного центра района – город Моршанск 45 км, до областного центра – город Тамбов 145 км.

Население муниципального образования увеличивается за счёт увеличения рождаемости. На улучшение демографической ситуации, стимулирования рождаемости, обеспечения доступности жилья для молодых работает программа ипотечных кредитов, программа «Социальное развитие села».

Сельское хозяйство (животноводство и растениеводство) - основная отрасль производства на территории сельсовета, один из важных и прибыльных видов деятельности населения. В сельском хозяйстве существует ряд факторов, которые положительно влияют на развитие сельского производства:

- благоприятные агроклиматические ресурсы, большие площади сельскохозяйственных угодий;
- наличие трудовых ресурсов.

В структуре современного расселения доминирует д.Алексеевка с населением 348 человек. В пос.Островский - проживает 14 человек, в д.Алексеевка – проживает 348 человек, в д.Апушка проживает – 6 человека, д.Крутая – 21 человек, д.Безобразовка – 38 человек, с.Екатериновка – проживает 59 человек, д.Глазовка – проживает 36 человек, пос. Поповка – проживает 11 человек, д.Погореловка – проживает 27 человек, д.Петровка – проживает 147 человек, пос.Хлудовский – проживает 54 человека. Концентрация населения в населенном пункте д.Алексеевка связана с тем, что на его территории располагаются основные производственные, транспортные ресурсы, сосредоточены системы культурно-бытового, административного обслуживания.

Границы сельсовета установлены Законом Тамбовской области от 23.12.2016 № 501-3 «Об установлении границ муниципальных образований Моршанского района Тамбовской области и определении места нахождения их представительных органов и о признании утратившими силу отдельных положений некоторых законодательных актов Тамбовской области».

Екатериновский сельсовет Моршанского района Тамбовской области имеет дотационный бюджет.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования сельсовета.

Транспортная система сельсовета представлена только автомобильным транспортом.

Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Основное транспортное сообщение на территории поселения осуществляется на межмуниципальной автодороге, соединяющей населенные пункты сельсовета с автодорогой федерального значения «г. Тамбов – г. Шацк».

На долю автомобильного транспорта приходится весь объем перевозок грузов и пассажиров. Автомобильный транспорт составляет основу транспортной системы сельсовета, так как другие виды транспорта на территории не представлены.

Перевозка пассажиров в сторону города Тамбова обеспечивается через районный центр. Внутрирайонные пассажирские перевозки выполняются по маршруту Моршанск - с.Екатериновка, а так- же железнодорожным транспортом ст.Хлудово – г.Моршанск. Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют.

Анализ снижения перевозок пассажиров за последние три года зафиксирован на пригородном сообщении. В первую очередь это связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями. Также на перевозках пассажиров активировали работу такси, которые в настоящее время составляют серьезную конкуренцию автобусным перевозкам.

Для транспортного и противопожарного обслуживания жилой застройки предусматривается устройство проездов с шириной проезжей части 6,0 м.

Пешеходные пути связывают жилые группы с улицами, остановками общественного транспорта, предприятиями бытового обслуживания, зонами отдыха.

1.4. Характеристика сети дорог Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

По состоянию на 01 января 2017 года на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет -- 32,8 км, в том числе:

- протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 2,0 км;

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории села с производственными объектами, с кварталами жилых домов, с общественной застройкой

Общая протяженность улично-дорожной сети – 32,8 км.

Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

Максимально допустимая скорость движения транспортных средств – 40 км/ч, в местах обустроенных пешеходных переходов – 20 км/ч.

Интенсивность движения по центральным улицам поселения в среднем не высокая и не превышает 0,1 машины в минуту. Наиболее интенсивное движение в утреннее и вечернее время.

Екатериновский сельсовет Моршанского района Тамбовской области не является транзитным и не испытывает негативных последствий транспортной загруженности, и как следствие, небольшая экологическая нагрузка на окружающую среду, а также отсутствие обострения экономических и социальных проблем.

Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное. Дефекты содержания дорог возникают из-за недостаточности лимитов бюджетных средств на их устранение.

Содержание дорог обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют. Допускается наличие не более 15% по протяженности участков с недопустимым уровнем содержания.

Качество содержания дорог (участков) оценивается по балльной системе. Оценка сети дорог рассчитывается по результатам оценки качества содержания обследованных дорог (участков) в соответствии с Инструкцией по оценке качества содержания (состояния) автомобильных дорог, утвержденной Министерством автомобильных дорог РСФСР 29 декабря 1986 г. (с изменениями)

По результатам оценки качества содержания обследованных дорог составляются:

- Карточка осмотра автомобильной дороги;
- Ведомость дефектов автомобильной дороги;
- Акт инспекционного контроля качества содержания автомобильных дорог.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Екатериновском сельсовете Моршанского района Тамбовской области, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По состоянию на 01.01.2017 всего на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями составляет около 320 транспортных средств. В новых экономических условиях общее количество автотранспорта хоть и снизилось на 1 процент по сравнению к прошлому году, но остается на достаточно высоком уровне.

Для обслуживания населения общественным автотранспортом предусмотрен остановочный пункт с заездным карманом.

На территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области парковки не предусмотрены. Обязательным условием при строительстве на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области социальных, торговых и производственных объектов необходимо предусмотреть создание дополнительных парковочных мест для хранения индивидуального автотранспорта жителей сельсовета.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Маршрутные такси социально значимы для Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, являются убыточными.

Падение объема перевезенных пассажиров связано с увеличением приобретаемого автомобильного транспорта для личного использования.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: жилого комплекса с центром населенного пункта.

Основные пешеходные тротуары, площади, скверы предусмотрены в местах значительного скопления пешеходов ФАП, магазинов, отделений связей.

Улично-дорожная сеть не развита, отсутствуют благоустроенные пешеходные сообщения. Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории села с производственными объектами, с кварталами жилых домов, с общественной застройкой. Основная часть уличной сети твердого покрытия не имеет.

Развитие велосипедного движения в Екатериновском сельсовете Моршанского района Тамбовской области приобретает большую популярность.

В настоящее время на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области велосипедные дорожки отсутствуют.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств. Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом. В основном перевозятся инертные материалы, строительные материалы, грунт и мусор.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог и тротуаров, россыпь противогололедных материалов, а также транспортировку крупногабаритного мусора.

Работа транспортных средств дорожных служб в целом оценивается как удовлетворительная.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области

Рост событий, возникших в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб, в течение трех последних лет не значителен. Основными причинами совершения ДТП остаются: не соблюдение условий безопасности при движении

задним ходом, не соблюдение скоростного режима, не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции.

Инспекторами Управления ГИБДД УМВД России по Тамбовской области в Екатериновском сельсовете Моршанского района Тамбовской области проводится профилактическая работа с участниками дорожного движения, уделяя особое внимание работе:

- по соблюдению водителями транспортных средств скоростного режима на улицах, имеющих протяженные прямые участки;
- на участках улично-дорожной сети в местах больших скоплений людей.

Также проводится информационно-разъяснительная работа о необходимости соблюдения Правил дорожного движения через средства массовой информации.

Во всех местах общего пользования образовательных организациях сельсовета размещены схемы маршрутов безопасного подхода к учреждению.

В период летней оздоровительной кампании в местах значительного скопления людей размещаются тематические плакаты по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, памятки для родителей об использовании ремней безопасности и удерживающих устройств.

В дошкольных образовательных организациях проводятся родительские собрания, консультации для педагогов по развитию у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Транспорт является крупнейшим загрязнителем атмосферного воздуха. Основной объем выбросов приходится на автомобильный транспорт.

Поскольку Екатериновский сельсовет Моршанского района Тамбовской области не является транзитным, существенного воздействия на окружающую среду он не испытывает. Однако ежегодный рост транспортного потока негативно влияет на экологическую обстановку.

Среди основных причин, способствующих росту негативного воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения сельсовета, необходимо отметить следующие:

- низкие экологические характеристики отечественных автомобилей и моторного топлива;
- неудовлетворительное техническое состояние эксплуатируемого автопарка, недостаточное развитие услуг в области технического обслуживания автомобилей;
- не оптимальная организация дорожного движения.

Решение указанной задачи будет способствовать созданию условий для снижения уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.

В рамках решения этой задачи предполагаются:

- профессиональная подготовка персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств;
- рационализация маршрутов следования транспортных потоков.

Особое внимание уделяется озеленению территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области как способу очистки атмосферного воздуха и благоустройству территории.

В целях оздоровления окружающей среды, наилучшей организации отдыха населения и улучшения внешнего облика населенных пунктов рекомендуется озеленение участков общественных, административных учреждений и организация:

- санитарно-защитных насаждений между жилой и производственной зонами, вдоль улиц и дорог.

В настоящее время свободные от застройки земли заняты индивидуальными огородами и пастбищами.

На территории населенных пунктов озеленение в основном представлено фруктовыми насаждениями на приусадебных участках и небольшими группами зеленых насаждений на участках общественных учреждений. Зеленые насаждения существенно влияют на микроклимат, на состав и чистоту воздуха, способствуют борьбе с шумами.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области

По своему географическому положению Екатериновский сельсовет Моршанского района Тамбовской области обладает потенциалом для перспективного развития транспортной системы.

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным, наиболее гибким и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения сельсовета.

Рынок услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом сформирован. Транспортное обслуживание осуществляется на конкурсной основе с привлечением к перевозкам пассажиров организаций различных форм собственности и индивидуальных предпринимателей, имеющих разрешительные документы на осуществление данного вида деятельности.

В основу формирования рынка услуг положено соблюдение равных условий развития предпринимательства и конкуренции, равенство прав и обязанностей юридических лиц и предпринимателей при осуществлении транспортной деятельности.

Внутрирайонные пассажирские перевозки выполняются по маршруту Моршанск – с.Екатериновка, д.Алексеевка.

Маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта организована с учетом потребностей в перевозках населения, является в настоящее время оптимальной и удовлетворяет платежеспособный спрос населения в пассажирских перевозках.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортном общего пользования осуществляются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

К основным перспективам инноваций на автомобильном транспорте относятся следующие:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
- повышение мобильности населения сельсовета до уровня городских населенных пунктов;
- снижение дифференциации в доступности транспортных услуг населенных пунктов сельсовета и социальных групп населения;
- повышение экономической эффективности пассажирских и грузовых перевозок, оптимизация транспортных издержек экономики, повышение доступности транспортных услуг для населения;
- разработка и внедрение современных моделей и методов оценки и прогнозирования тенденций развития автотранспортной отрасли, формирование спроса на перевозки и услуги автомобильного транспорта, его воздействия на состояние окружающей среды и здоровья населения, безопасности и антитеррористической защищенности автотранспортных средств;
- совершенствование нормативно-правовой базы, регламентирующей транспортную деятельность.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области

Направления и перспективы развития Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, включая развитие транспортной инфраструктуры, основаны в первую очередь на Генеральном плане территории поселения Екатериновского сельсовета Моршанского района, утвержденном решением Екатериновского сельского Совета народных депутатов от 28.08.2014 № 52. В Генеральном плане определяются цели и задачи территориального планирования и мероприятия, направленные на повышение качества жизни населения, эффективности функционирования территорий и их инвестиционную привлекательность.

Основными направлениями государственной политики в сфере развития транспорта согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р "О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года", является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Как отмечается в Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008

№ 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации», транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Повышение качества жизни населения включает в себя обеспечение благоприятных социальных условий для развития способностей каждого человека, улучшение условий и комфортности жизни людей.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности района. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития сельсовета.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры нацелена в первую очередь на удовлетворение потребности населения в качественной дорожно-транспортной инфраструктуре и повышении инвестиционной привлекательности поселения.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств бюджета Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области. Средства бюджета Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области выделяются из дорожного фонда Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на основании направленных бюджетных заявок. Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

- акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
- акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
- акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
- акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
- плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- денежные средства, поступающие в бюджет Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а

также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;

- государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации сельсовета специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

- иные поступления в бюджет Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается Екатериновским сельским Советом народных депутатов на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, который составляет 522,6 тыс. руб., и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области по вышеуказанным источникам.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области

Прогноз социально-экономического развития Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2017 год и на период до 2019 года основывается на сценарных условиях развития экономики Российской Федерации, основных приоритетов экономического развития Тамбовской области и Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области.

В соответствии с прогнозом социально-экономического развития Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области численность населения незначительно уменьшается к 2019 году за смертности и составит 800 чел.

Еженедельно в сетевых организациях розничной торговли проводится мониторинг изменения цен на продовольственные товары первой необходимости. Прогнозируемый рост оборота розничной торговли в среднесрочной перспективе обуславливается увеличением цен на все группы товаров. Несмотря на различные тенденции развития отдельных видов услуг, в 2017-2019 гг. не произойдет значительного изменения их структуры. По-прежнему, на жилищно-коммунальные услуги будут тратиться около 70 процентов общего объема расходов населения.

Возможность для занятости трудоспособного населения возможно за счет развития личных подсобных хозяйств, развития малого предпринимательства в

сфере мелкого сельскохозяйственного производства, животноводства, народных промыслов.

В данный период использование имеющегося трудового потенциала поселения возможно в районном и областном центре.

Трудовой баланс исключает из численности населения, в трудоспособном возрасте следующие группы:

- неработающие инвалиды и пенсионеры в трудоспособном возрасте;
- лица, занятые в домашнем и личном подсобном хозяйстве, неработающие женщины;
- учащиеся в трудоспособном возрасте, обучающиеся с отрывом от производства.

Приоритетами градостроительного развития являются: развитие жилищной застройки в Екатериновском сельсовете Моршанского района Тамбовской области с оснащением необходимой инженерной инфраструктурой и развитие существующей улично-дорожной сети.

Проектируемая улично-дорожная сеть будет представлять дифференцированную систему улиц, обслуживающую поселение. Основная задача развития транспортной инфраструктуры - удобные транспортные связи всех населенных пунктов.

Учитывая прогнозные особенности социально-экономического и градостроительного развития необходим программный подход для создания и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей населения в комфортном проживании на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области.

2.2. Прогноз транспортного спроса Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области

Екатериновский сельсовет Моршанского района Тамбовской области – площадь территории в границах муниципального образования Екатериновского сельсовета составляет 14149 га, из них, земли сельхозназначения на территории поселения составляют 10255 га, земли лесного фонда составляют 189 га.

Автобусного сообщения внутри поселения нет, транспортное сообщение с областным центром и районным центром осуществляется транспортом малой вместимости, место отправления и прибытия осуществляется на автобусных остановках, которые находятся на территории населенных пунктов. Генпланом предусмотрено на перспективу дальнейшее благоустройство улично-дорожной сети, со строительством дорог с твердым покрытием в целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области.

Вследствие ежегодного снижения объема пассажирских перевозок общественным транспортом, планируется дальнейшее снижения пассажиропотока в прогнозируемом периоде.

Увеличение количества личного автомобильного транспорта провоцируют стабильное падение объема пассажирских перевозок на перспективу.

На территории сельского поселения сохранены все производственные территории, имеется возможность развития других видов производства на существующих площадях, с учетом соответствия санитарным нормам.

На территории поселения нет крупных промышленных объектов. Наиболее развитой отраслью поселения условно можно считать сельское хозяйство (животноводство и растениеводство). Проектным предложением не предусмотрено резервирования новых территорий под развитие промышленности.

Можно сделать вывод, что развитие различных видов производства, как следствие, рост грузоперевозок в среднесрочной перспективе продолжится. Планируется, что количество грузовых автомобилей вырастет.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры связано с автомобильным транспортом, как с преобладающим на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области.

Для хранения индивидуального автотранспорта жителей сельсовета предусмотрены следующие виды парковок:

- гостевые парковки для обслуживания встроено-пристроенных объектов социального назначения;
- гостевая парковка для средней общеобразовательной школы, для фельдшерско-акушерским пунктом, для сельской администрации, магазинов и почты.

По итогам реализации запланированных программных мероприятий необходимо расширение возможности размещения транспортных средств.

2.4. Прогноз развития дорожной сети Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области

По состоянию на 01 января 2017 года на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области протяженность улично-дорожной сети – 32,8 км. Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

Также в целях развития дорожной сети планируется реконструкция наиболее значимых автомобильных дорог, которые в настоящее время требуют ремонта.

По автодороге г. Моршанск – г.Рязань проходящую через с. Екатериновка, транспортный поток ежедневно составляет десятки автомобилей. В то же время дорога имеет многочисленные выбоины и ямы. Реконструкция автомобильных дорог будет способствовать улучшению дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения на указанных участках.

Поэтапное выполнение планируемых мероприятий будет не только способствовать развитию улично-дорожной сети, но и направлено на выполнение стратегических целей по созданию комфортной среды для проживания на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области основан на динамике зарегистрированных транспортных средств, прогнозных демографических показателях и сложившихся социально-экономических условиях.

По состоянию на 01.01.2017 всего на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями составляет 312 транспортных средств. В новых экономических условиях остается на достаточно высоком уровне.

Уровень автомобилизации также вырастет к 2033 году до уровня 320 автомобилей, в 2016 году уровень автомобилизации составлял 312 автомобилей.

Прогнозный показатель интенсивности движения не изменится, предполагаемый его диапазон – не более 0,1 машины в пять минут. При этом интенсивность движения транспорта увеличивается в утренние и вечерние часы.

В связи с незначительным ростом транспортного потока прогнозный показатель среднесуточной загруженности дорог также увеличится на 5 процентов и к 2033 году составит 25,0 процентов.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В результате проводимых мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, а также, учитывая реализацию программных мероприятий по улучшению дорожно-транспортной инфраструктуры, планируется недопущение дорожно-транспортных происшествий.

Последние несколько лет основными причинами совершения ДТП остаются: не соблюдение условий безопасности при движении задним ходом, не предоставление преимущества в движении и на перекрестке, не соблюдение скоростного режима, не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции. Есть основания полагать, что причины совершения ДТП останутся неизменными и на перспективу.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма продолжится информационно-разъяснительная работа в образовательных учреждениях Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области. Проведение конкурсов по безопасности дорожного движения также организовано на постоянной основе. Комплексные мероприятия направлены на сведение к минимуму аварийности на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье население

В связи с тем, что Екатериновский сельсовет Моршанского района Тамбовской области не является транзитным населенным пунктом и не имеет на своей территории аэропортов и вокзалов, воздействие транспортных средств на окружающую среду незначительное.

Безусловно, увеличение транспортного потока как легкового, так и грузового автотранспорта негативно влияет на окружающую среду. Однако, учитывая отсутствие запланированных мероприятий по созданию транспортных узлов внутри поселения и развязок, существенно сокращает воздействие транспорта на экологическую обстановку.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств, планируется на 5 процентов. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры

Варианты развития транспортной инфраструктуры оцениваются по показателям, характеризующим состояние и уровень безопасности жителей сельсовета в целом, способности органов местного самоуправления Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области снизить уровень дорожно-транспортных происшествий.

Оценка развития транспортной инфраструктуры определяется степенью достижения целевых показателей (индикаторов), которые выступают плановыми показателями и представлены в приложении 1 к Программе.

Целевые показатели (индикаторы) Программы разбиты по годам и по двум вариантам развития транспортной инфраструктуры. Вариант 1 представляет собой модель функционирования транспортной инфраструктуры без учета реализации запланированных программных мероприятий. Вариант 2 – предлагаемая модель развития транспортной инфраструктуры, наиболее предпочтительные условия при реализации Программы.

Выбор предлагаемого к реализации варианта основан на оценке целевых показателей (индикаторов) путем сравнения значений показателей на период реализации Программы.

Оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры показала, что доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей улично-дорожной сети к 2033 году по варианту 1 составит 89 процентов, по варианту 2 – 82,7 процента.

Почти на 5 процентов по итогам реализации запланированных мероприятий увеличится пропускная способность автомобильных дорог Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области.

Не менее важным показателем при выборе варианта развития транспортной инфраструктуры является сокращение количества ДТП. Разница между двумя вариантами развития по данному показателю составляет почти 13 процента, что существенно сказывается на обеспечении безопасности дорожного движения на территории поселения.

Небольшая разница уровня автомобилизации между вариантами развития транспортной инфраструктуры связана с ростом количества индивидуальных транспортных средств Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области. Данный показатель необходимо оценивать с точки зрения роста благосостояния населения с одной стороны и увеличения воздействия на окружающую среду и транспортно-эксплуатационное состояние дорожного покрытия с другой стороны. Учитывая значения предыдущих целевых показателей и несущественную разницу уровня автомобилизации между вариантами развития транспортной системы, предпочтительным является вариант 2.

Реализация программных мероприятий в соответствии с намеченными целями и задачами позволит:

- совершенствовать транспортную систему Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области увеличить пропускную способность улично-дорожной сети;

- повысить охрану жизни, здоровья граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снизить тяжесть их последствий;

- повысить уровень безопасности дорожного движения, сократить количество дорожно-транспортных происшествий и снизить ущерб от этих происшествий;

- увеличить протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Комплекс мероприятий нацелен на обеспечение безопасности дорожного движения и эффективности транспортного обслуживания населения, на развитие транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, отвечающей интересам граждан и общества в целом.

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики поселения, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

В условиях ограниченности бюджетного финансирования приоритет в ремонте отдается автомобильным дорогам общего пользования местного значения, а также ремонту дворовых территорий и подъездов к многоквартирным домам.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 2 программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2016-2025 годы».

Объекты реконструкции, благоустройства существующей улично-дорожной сети со строительством дорог с твердым покрытием ежегодно уточняются, согласно объемам финансирования.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств бюджета Тамбовской области, бюджета Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области с привлечением средств внебюджетных источников. Ответственным исполнителем мероприятий является администрация Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области.

Общая сумма финансирования программных мероприятий составляет 11146,3 тыс. руб.

По годам общий объем финансирования распределен следующим образом:

в 2017 году – 728,2 тыс. руб.

в 2018 году – 1022,6 тыс. руб.

в 2019 году – 614,4 тыс. руб.

в 2020 году – 676,4 тыс. руб.

в 2021 году ----736,7

в 2022 – 2033 годах – 7368,0 тыс. руб.

Распределение финансовых средств напрямую зависит от набора мероприятий, запланированных на конкретный период. Мероприятия Программы, объемы и источник их финансирования приведены в приложении 3 к Программе.

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2016-2033 годы» подлежит ежегодной корректировке в соответствии с реальными возможностями бюджета Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы способствует:

- повышению социально-экономического развития Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области и его инвестиционной привлекательности;

- повышению безопасности дорожного движения и эффективности транспортного обслуживания населения;

- развитию транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, отвечающей интересам граждан и общества в целом.

Социально-экономический эффект от реализации мероприятий оценивается в следующих ожидаемых результатах:

1. Общая протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием вырастет 5,0 км.

2. Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится.

3. Недопущение дорожно-транспортных происшествий, которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий.

4. Количество индивидуальных автомобилей в 2033 году составит 350 ед. Темп роста уровня автомобилизации – 5,3 процента.

5. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог.

6. Степень освоения финансовых средств на реализацию мероприятий Программы планируется довести до уровня 93,5 процента.

7. Обеспеченность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельсовета;

8. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселений сельсовета;

9. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения и грузов на территории сельсовета;

10. Условия для управления транспортным спросом. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта. Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом;

11. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью сельсовета;

12. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

13. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

14. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

Реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры необходима для стратегического развития Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, комфортного проживания граждан на территории поселений.

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области

Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется администрацией Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области, финансирующим ее реализацию, в соответствии с действующим законодательством.

В целях информационной открытости программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области до 2033 года» подлежит размещению на официальном сайте администрации Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://ss14.rmorshansk.ru/>)

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельсовета.

Управление Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляется путем:

- координации действий всех субъектов Программы и заинтересованных организаций;
- ежегодного уточнения затрат по программным мероприятиям;
- обеспечения эффективного и целевого использования финансовых средств, качества осуществляемых мероприятий и выполнения сроков реализации;
- регулярного мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы;
- предоставления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»

**СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях (индикаторах) по вариантам развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора) программы	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) программы по годам					
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2033 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области:		32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8
	вариант 1 (без учета реализации Программы)	км	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8
	вариант 2	км	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8
2.	Доля автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области		5,0	6,0	6,5	7,0	7,5	32,8
	вариант 1 (без учета реализации Программы)	проценты	6,5	7,9	8,9	11,1	14,0	19,2
	вариант 2	проценты	36,5	41,2	45,8	44,5	48,4	54,2

3.	Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям:		2,6					
	вариант 1 (без учета реализации Программы)	км	3,0	3,5	4,0	5,0	7,0	10,0
	вариант 2	км	16,2	18,3	20,6	23	26,4	29,8
4.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (по отношению к 2016 году):							
	вариант 1 (без учета реализации Программы)	проценты	80,0	85,0	90,0	95,0	96,0	100,0
	вариант 2	проценты	80,0	87,0	92,0	97,0	99,0	100,0
5.	Уровень автомобилизации (количество индивидуальных автомобилей на 1000 чел.):							
	вариант 1 (без учета реализации Программы)	ед./тыс.чел.	175	180	185	190	195	210
	вариант 2	ед./тыс.чел.	175	183	188	193	198	215
6.	Пропускная способность автомобильных дорог:							
	вариант 1 (без учета реализации Программы)	ед./сутки	50	50	50	50	50	50
	вариант 2	ед./сутки	50	50	60	70	80	100
7.	Степень освоения финансовых средств, направленных в отчетном финансовом году на реализацию мероприятий Программы:							
	вариант 1 (без учета реализации Программы)	проценты	75,0	76,2	77,5	78,4	79,3	80,5

	вариант 2	проценты	75,0	78,7	82,4	85,0	88,3	93,4

Приложение 2

к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2016-2033 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
программы « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2016 - 2033 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятий	Год реализации	Источник финансирования			Объем финансирование по годам (тыс. руб.)						Объем финансирования всего (тыс. руб.)
			Средства Федерального и областного бюджетов (тыс. руб.)	Бюджет Екатериновского сельсовета и моршанского района Тамбовской области (тыс. руб.)	Привлеченные средства внебюджетных источников, частные инвесторы, кредитные средства (тыс. руб.)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2033	
1. Дорожный комплекс												

1.1	Модернизация, благоустройство существующей улично-дорожной сети со строительством дорог с твердым покрытием	Ежегодно				-	50,0	-	500,0	250,0	45000,0	45000,0
Примечание: Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры прилагается приложением №4												
2. Модернизация и развитие транспортной инфраструктуры												
2.1	Информирование населения по транспортному обслуживанию, освещению деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации	Ежеквартально										Не требуется финансирование
3. Повышение безопасности дорожного движения на территории района												
3.1.	Разработка и осуществление мероприятий по безопасности дорожного движения	Ежегодно										Не требуется финансирование

3.2.	Мониторинг состояния аварийности на автомобильном транспорте, информирование о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах сельсовета (организационное мероприятие)	Ежеквартально										Не требуется финансирование
------	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------

*План работ подлежит ежегодному уточнению

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации программы Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2016-2033 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы			Администрация Екатериновского сельсовета						
№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей					
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2033 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2016-2025 годы	всего						45000,0
			бюджет поселения (кроме межбюджетных трансфертов)						350,0
			межбюджетные трансферты из бюджета Тамбовской области за счет федеральных средств в рамках софинансирования						44650,0

			межбюджетные трансферты из бюджета Тамбовской области за счет областных средств в рамках софинансирования						
			межбюджетные трансферты из бюджета Моршанского района за счет районных средств в рамках софинансирования						
			иные источники в рамках софинансирования						
1.1 Модернизация, благоустройство существующей улично-дорожной сети со строительством дорог с твердым покрытием									
			бюджет поселения (кроме межбюджетных трансфертов)					*	*
			межбюджетные трансферты из бюджета Тамбовской области за счет федеральных средств в рамках софинансирования						
			межбюджетные трансферты из бюджета Тамбовской области за счет областных средств в рамках софинансирования						-
			межбюджетные трансферты из бюджета Моршанского района за счет районных средств в рамках софинансирования						-
			иные источники в рамках софинансирования						-
2.1 Информирование населения по транспортному обслуживанию, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации									
			бюджет поселения (кроме межбюджетных трансфертов)	0	0	0	0	0	0
			межбюджетные трансферты из бюджета Тамбовской области за счет федеральных средств в рамках софинансирования						
			межбюджетные трансферты из бюджета Тамбовской области за						

			счет областных средств в рамках софинансирования						
			межбюджетные трансферты из бюджета Моршанского района за счет районных средств в рамках софинансирования						
			иные источники в рамках софинансирования						
		3.1 Разработка и осуществление мероприятий по безопасности дорожного движения							
			бюджет поселения (кроме межбюджетных трансфертов)	0	0	0	0	0	0
			межбюджетные трансферты из бюджета Тамбовской области за счет федеральных средств в рамках софинансирования						
			межбюджетные трансферты из бюджета Тамбовской области за счет областных средств в рамках софинансирования						
			межбюджетные трансферты из бюджета Моршанского района за счет районных средств в рамках софинансирования						
			иные источники в рамках софинансирования						
		3.2 Мониторинг состояния аварийности на автомобильном транспорте, информирование о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах сельсовета (организационное мероприятие)							
			бюджет поселения (кроме межбюджетных трансфертов)	0	0	0	0	0	0
			межбюджетные трансферты из бюджета Тамбовской области за счет федеральных средств в рамках софинансирования						
			межбюджетные трансферты из бюджета Тамбовской области за счет областных средств в рамках софинансирования						
			межбюджетные трансферты из бюджета Моршанского района за счет районных средств в рамках софинансирования						

			иные источники в рамках софинансирования						
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

	Итого 2020 год			500,0			500,0	
7	Реконструкция автомобильной дороги, грунтовой пос. Хлудовский Моршанского района Тамбовской области протяженностью 0,7 км. от д. № 1 до д. №17	0,4		250,0			250,0	
8								
9								
	Итого 2021			250,0			250,0	